

## 简介

近年来，MVA参与了越南的一些具有影响力的交通项目。MVA代表公营和私营客户开展这些项目，包括由海外资助单位赞助的主要战略性研究。MVA通常与当地顾问公司共同开展此项目，把国际专家意见和当地知识，以及相关经验融为一体。

MVA亚洲的总部办公室设在香港，并在亚洲多个主要国家设有区域或本地办公室。

## MVA提供的咨询服务

MVA提供关于交通和运输规划及管理各方面的专家咨询服务，并提供各国、各地区、各城市和各区域关于交通政策、规划和工程以及交通营运和交通系统的相关建议。我们的客户包括政府、当地政府部门、交通营运公司、项目开发商和财政协会。

MVA使用最先进的专项交通软件包，如：CUBE TRIPS、EMME/2、SATURN、SIDRA和PARAMICS

## 越南的交通预测

通过参与先前开展的项目，MVA为胡志明市和河内建立了详细的多模式交通预测模型，并定期更新。有“4阶段”交通模型，把土地使用、网络、社会经济和人口数据作为专项输入，并进行了道路（包括小汽车、摩托车和自行车）预测和公交需求预测。此模型适用于两大城市及其周围地区的未来发展和交通基建工程。

## 在越南的项目经验

### 关于河内私营公司参与城市交通的战略性方案

世界银行研究项目的内容包括回顾河内巴士交通现状，并制定获取城市交通供应的可选资源的相关方案。本研究项目将基于国际和当地经验，并将制定河内优先方案的实施策略。

### 胡志明地铁可行性研究

建立更新策略并加强的公交模型，以及为建议的城市地铁轨道系统开展客流和收入预测。



### 胡志明市交通总体规划研究

此项大型研究项目由MVA开展，并由世界银行资助。负责制定该市近/中远期的交通策略。MVA建立了交通预测模型，用于测试直到2020年的可选策略。研究内容包括数据收集、事故分析、停车研究、体制流程以及对可选策略的经济效益、财务、社会和环境评估。

### 河内城市轨道交通可行性研究

本研究确定建立河内优先走廊沿线的城市交通系统。MVA建立了该城市的交通预测模型，检验票价水平和可负担性，以及可选交通建议的经济和财务可行性。

### 西贡城市交通管理研究

开发公交预测工具，以协助可能的投资商开发该市的新巴士系统。此模型用于制定最适当的票价结构，并评估交通需求管理计划的效力。

### 越南城市交通管理研究

为胡志明市和河内的市中心和主要城市走廊提供关于交通工程改善计划和道路安全教育的建议。本研究内容包括对200多个主要路口的交通管理方案的设计，以及对政府官员和当地相关工作人员的培训。

### Vung Tau高速公路可行性研究

对位于胡志明市和Vung Tau重要的港口城市之间的长达100公里，以“建造、营运和转移”方式兴建的高速公路开展交通和收入预测。

### 西贡河交叉口研究，物业项目

开展交通和收入预测，以及交通影响评估。

为建议的物业项目提供关于交通影响、工程、通道、布局和停车事宜的建议。