

## 简介

MVA自20世纪80年代开始，就参与马来西亚的交通运输和交通研究项目。现今，MVA在马来西亚的工作开展，是与新加坡的集团区域公司互相合作，并协同与本地顾问公司和吉隆坡代表办事处开展工作。

## MVA提供的咨询服务

MVA提供关于交通和运输规划及管理各方面的专业咨询服务，并提供各国、各地区、各城市和各区域关于交通政策、规划和工程以及交通营运和交通系统的相关建议。我们的客户包括政府、当地政府部门、交通营运公司、项目开发者和财政机构。

MVA使用最先进的专业交通软件包，如：TRIPS、EMME/2、SATURN、SIDRA、PARAMICS。

## 马来西亚的交通运输预测

MVA在马来西亚各区域已开发了一系列市区和区域交通运输预测模型 - 模型应用地区有吉隆坡和 Klang 山谷, Johor Bahru地区及檳榔屿，还用马来西亚半岛高速路模型。

## 交通预测软件包

在马来西亚，MVA公司是MVA集团公司软件开发室开发的交通预测软件的正式经销商。产品包括CUBE、TRIPS、TRANPLAN、TP+ 和VIPER。这些产品代表了公路和公交需求预测工具的技术发展水平，全球有1000个用户。此外，MVA还提供这些产品的技术支持和相关培训。

## 在马来西亚的项目经验

### 城市轨道交通工程

MVA在投资方的许多城市轨道交通工程项目中担任交通顾问。服务范围包括客流和收入研究、业务规划、车站/换乘枢纽规划、巴士接驳系统。从事项目包括：



- 代表吉隆坡轻铁和单轨铁路营运公司开展的研究项目
- Johor Bahru及 檳榔屿地区轻铁可行性研究

### 国际轨道工程

MVA受私营投资人委托，对连接新加坡-马来西亚-泰国，也有可能经老挝扩展至中国的高速轨道服务，开展收入和成本的初步分析。

### 收费公路和高速路研究

MVA在马来西亚开展大量收费公路和高速路项目的预测和收入状况的研究。研究范围包括路网和交通需求分析，最佳收费及其敏感性，不同私有化和“建造、营运和转移”的相关建议的收入计划；研究内容还包括对其它公司制定的预测进行尽职调查审计。开展的项目包括：

- 吉隆坡 -卡拉克高速公路
- Shah Alam快速路
- 东海岸高速路
- Klang海峡北旁路
- 马来西亚至新加坡路的第二道路路口
- LDP 和SPRINT收费公路

### 开发项目和总体规划工程项目

MVA为许多开发项目和总体规划工程项目提供交通、运输和行人规划及设计建议，包括：

- Putrajaya & Cyberjaya交通运输总体规划和道路及轨道通路策略
- Sime UEP Subang Jaya交通运输总体规划
- 新 Nilai镇区交通运输总体规划
- Baling构造规划和地区发展规划
- Rantau Panjang本地规划研究
- Sepang Vintage高处交通总体规划
- 第二交叉口的镇区交通运输总体规划
- 为吉隆坡和其它城市规划的新建大楼和物业开展许多交通影响、通道和设计研究

