

简介

MVA提供关于交通和运输规划及管理各方面的专业咨询服务，并提供各国、各地区、各城市和各区域关于交通政策、规划和工程以及交通营运和交通系统的相关建议。我们的客户包括政府、当地政府部门、交通营运公司、项目开发者和财政机构。

MVA使用最先进的专项交通软件包，如：TRIPS, EMME/2、SATURN、SIDRA、PARAMICS, 等等。其中TRIPS软件包是最先进的交通模型软件包之一。

MVA亚洲的总部办公室设在香港，并在亚洲多个主要国家设有区域或本地办公室。

在过去数年，MVA在印度尼西亚为私营客户所涉及的主要开发项目，金融财政机构以及收费公路项目中的原则提供顾问服务。其研究覆盖了交通的各方面，包括交通运输及其发展规划、交通管理及工程、收费公路使用的相关财务预测和融资要求。还与本地顾问公司合作实施，因此把国际专家建议与地方知识及经验融为一体。

在最近几年，MVA技术实力不断增长，业务蒸蒸日上。在印度尼西亚参与规划多个高声誉的交通工程项目，其中许多项目的客户是由世界银行提供资助的公营企业。

MVA公司在印度尼西亚是MVA集团公司软件开发室开发的交通预测软件的正式经销商。产品包括CUBE, TRIPS, TRANPLAN, TP+ 和VIPER。

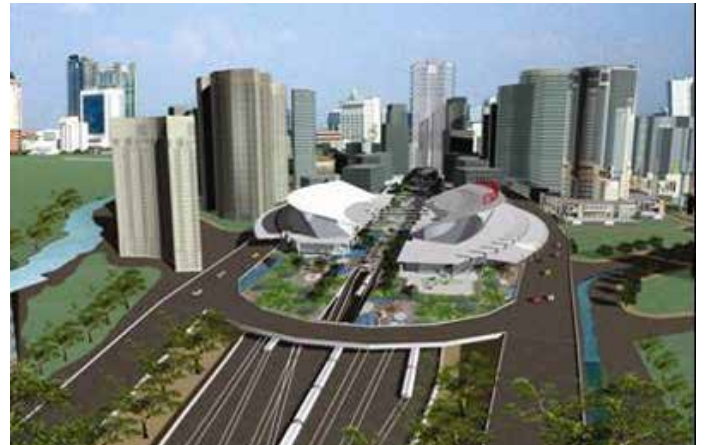
印度尼西亚的交通运输预测

MVA已开发市区和区域交通运输预测模型 – 模型应用地区有雅加达和 Jabotabek 地区, 万隆市, Surabaya 区和整个爪哇区。还用于高速路的预测和评估，并为经济效益和财政评估提供专项输入。

在印度尼西亚的项目经验

爪哇主干道路网络研究

本研究是主要的规划研究工作，由世界银行提供资助，并代表环境和区域基础建设部。本研究目的是明确未来策略性道路发展和爪哇20多年期间的道路容量需求。其投资需求已明确，并按优先次序排列。符合未来投资可行性的



预期投资方案也已确定。

本研究特别关注未来爪哇收费公路体系所担当的角色及需求，及拟定的预期发展方案。已配备一个策略性道路网模型，和应用TRIPS软件包进行的出行需求预测（基于省级策略性发展计划调查的人口和发展预测数据）。

爪哇收费公路研究

MVA代表Jasa Marga开发了交通预测模型，用于规划本国未来收费公路。为爪哇、Jabotabek, Bandung 和 Surabaya建立了模型，并在本研究的终期阶段，对Jasa Marga员工进行模型应用的集中培训以后，把模型工作交接给他们。

收费公路投资研究

MVA代表其项目资助方和财政人员实施数个研究项目。如下列出：

- Semarang-Solo
- Solo-Yogyakarta
- Padalarang-Ciawi
- Ciawi-Sukabumi
- Surabaya
- Kertosono-Mojokerto
- Surabaya-Gresik
- Jakarta-Tangerang
- Cikampek-Padalarang

发展计划方案

MVA为开发商提供新物业和总体规划项目的内部和外部交通方面的建议。印度尼西亚的项目包括：

- 雅加达世贸中心
- Kebayoran交通影响研究
- Manggarai互连模式交通首末站