

## 简介

在过去数年，MVA在印度已参与规划多个高声誉的交通工程项目，特别是在孟买。其中许多项目的客户是由世界银行提供资助的公营企业。项目研究范围覆盖了交通规划涉及的所有方面，包括交通运输规划和政策、公交规划、公路规划，以及交通管理和安全。这些项目还与本地顾问公司合作实施，因此把国际专家建议与地方知识及经验融为一体。

MVA亚洲公司属SYSTRA(赛思达)集团一员。MVA是东南亚地区最大的独立交通顾问公司，同时也是世界上最大的独立交通顾问公司之一。

## MVA提供的咨询服务

MVA提供关于交通和运输规划及管理各方面的专业咨询服务，并提供各国、各地区、各城市和各区域关于交通政策、规划和工程以及交通营运和交通系统的相关建议。我们的客户包括政府、当地政府部门、交通营运公司、项目开发者和财政机构。

MVA亚洲的总部办公室设在香港，并在亚洲多个主要国家设有区域或本地办公室。

## 世界银行/亚洲银行发展银行资助项目

MVA在印度大多数的工作由世界银行提供资金支持。遍及亚洲每一角落，MVA大量记录了交通运输基建项目的资金由世界银行、亚洲发展银行、及其它组织提供。举例如下：

- 爪哇主干道网络研究（印度尼西亚）
- 胡志明市交通运输总体规划研究（越南）
- 城市交通管理研究（越南）
- 大连市区交通管制体系（中国）



- 城市交通运输数据库及模型建立（泰国）
- 北京城市交通运输研究（中国）
- 萨格勒布城市交通运输研究（克罗地亚）
- 

## 在印度的项目经验

### 交通管理部门的技术援助，孟买

世界银行为2年技术援助项目提供资助，以发展本市政府的交通管理部门。建立部门架构，目标和相互合作平台。培训高级管理层和普通员工。制定并执行交通管理和停车改善方案。

### 孟买城市交通运输项目

整个孟买大都市地区都大力开展综合道路改善方案。具体措施包括新建道路、道路改善措施、交通工程、巴士营运/更换、巴士优先方案、及小汽车停车。服务范围包含了经济效益评估，交通预测，以及制定城市的总体停车计划。本项目执行代表了孟买大都市区域发展部当局，并由世界银行资助。

### Jogeshwari – Vickroli连接路工程

针对孟买北面新建的标准快速路进行的可行性及详尽设计研究方案，包括与邻近道路的换乘及路口连接。服务范围包括交通预测，经济效益评估，交通信号设计及协调，ATC的规范，以及拟定招标文件。

### Anik – Panjapole连接工程

针对孟买东北面新建14公里长线路进行的可行性及详尽设计研究方案，包括交通预测，经济效益评估，线路和通道道路路口的详尽设计方案。此外，还在一条将被新路段替换的现有道路上设计了长达3公里的巴士优先走廊。

### 马德拉斯市巴士线路合理性重整研究方案

通过重整预定的巴士车队流量来提高客运业务及其效率的研究，以达到2100辆巴士每天承载3百万乘客。MVA还建立了电脑模型和系统，以供客户继续使用。模型使用的专项输入数据是用于建立需求模式，并优化和评估可选规划。