

简介

MVA弘达为领先的国际交通规划及管理顾问公司。自1970年代以来，MVA为政府部门及私人机构等，提供实际可行的、有效率及高效益的交通规划和设计方案。

为满足亚洲区人口和经济高增长的发展，MVA的交通规划师及工程师在土地发展规划及研究方面，处于领导性地位。我们提出地区性及新市镇发展的整体规划方案，为新的住宅、商业及商务和工业区提供交通规划和设计建议。MVA为物业发展商提供个别物业或小区发展的研究及设计，使每项目能够物尽其用及取得规划申请的审批。

交通规划、政策和体制研究

MVA曾参与香港大型基建的发展和政策的制定，包括：

- 香港铁路发展战略规划（第一、二期和修编）
- 新界区域交通规划
- 往中国大陆的过境交通通道
- 战略性公路的发展
- 道路收费和需求管理

道路安全、交通管理&交通工程

MVA开展了整个地区的综合交通实施研究，以公交优先、行人网络、交通管理和智能交通系统为重点。这些研究项目包括：

- 商务中心区
- 北港岛



- 九龙地区
- 新市镇
- 道路安全 - 整个九龙地区
- 邮轮码头
- 广深港高速铁路（香港段）
- 香港国际机场客运及货运需求量预测

营运公司和项目财务

MVA是主要交通营运公司的顾问公司，如：香港铁路有限公司、九龙巴士（一九三三）公司、香港电车有限公司、天星渡轮公司、第一渡轮公司、香港新隧道公司、西区海底隧道公司、大老山隧道公司。设施和项目包括：

- 香港地铁公司/九广铁路公司合并研究
- 铁路网络拓展项目
- 香港铁路模型应用
- 东区海底隧道、西区海底隧道、3号线CPS、大老山隧道、3号线CPS
- 项目投资和营运相关研究

土地使用和开发项目

MVA为政府和大型物业开发商提供特定地点至整个地区（商务中心区、新镇）物业的策略、规划和营运事宜的相关咨询服务。MVA对上盖物业及其与交通设施的一体化有深入研究。相关项目包括：

- 九龙青衣中心机场铁路站
- 西铁支线站点上盖物业
- 商务中心区 - 整个地区的规划
- 香港会议展览中心
- 香港房屋委员会 - 100多个房屋场地
- 大型大厦：时代广场、中环广场、IFC1、IFC2、长江中心、海港城、新地
- 西九龙文化区
- 香港机场铁路沿线上盖物业